Sauber, Männer!

24 Stunden unterwegs mit den Kommunalfahrzeugen von Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Willkommen bei den Helden des Alltags. Und ihren Fahrzeugen.

Diese Broschüre ist Menschen gewidmet, die jeden Tag anpacken. Deren Dienst am Alltag allzu leicht in Vergessenheit gerät, weil sie ihn so grandios machen. Die aufstehen, wenn andere schlafen gehen. Die tagtäglich für all das arbeiten, was scheinbar selbstverständlich ist: leere Mülltonnen, eine funktionierende Kanalisation oder saubere und sichere Straßen – auch im tiefsten Winter. Mercedes-Benz ist seit Jahrzehnten starker und zuverlässiger Partner dieser wahren Alltagshelden. Die Fahrzeuge sind die bewährte Basis für ihre mächtigen Werkzeuge – ob wirtschaftliches Abfallsammelfahrzeug oder robustes Winterdienstfahrzeug. Und als Vorreiter in Sicherheit und Wirtschaftlichkeit ist ein Mercedes-Benz nicht nur ein in der Gesamtwirtschaftlichkeit äußerst rentables Arbeitstier, sondern auch ein sicherer und komfortabler Arbeitsplatz für die Helden des Alltags.

Entdecken Sie in den folgenden Kapiteln die breite Vielfalt an Fahrzeugen von Mercedes-Benz, die auch für die speziellste Aufgabe eine Lösung bieten.

Voller Einsatz für leere Tonnen.

7.04 Uhr. Die Sonne geht langsam auf. Doch die Helden des Alltags sind schon lange auf den Beinen. So sind auch die Mitarbeiter von Deutschlands Abfallentsorgern bereits auf dem Weg von Tür zu Tür. Denn für viele ist es selbstverständlich, dass der Abfall – ob Restmüll oder Wertstoff – irgendwann verschwindet. Für sie hingegen ist es ein echter Knochenjob. Und wer bei der Abfallsammlung arbeitet, muss nicht nur in aller Herrgottsfrühe aufstehen, sondern auch ganz schön abgehärtet sein. Denn die Tonnen, die die Männer und Frauen täglich leeren, sind gefüllt mit allem, was vom Alltag übrig bleibt. So machen sie mit jeder geleerten Tonne auch den Alltag wieder etwas leichter. Ein Einsatz, der nicht selbstverständlich ist, sondern einmalig.

Die Abfallsammelfahrzeuge.

Im Einsatz für leere Tonnen muss man sich auf sein Team verlassen können. Und unter den Mercedes-Benz Kommunalfahrzeugen findet sich für jede Aufgabe der richtige Kollege. Dank aufbaufreundlicher Fahrgestelle sind individuell angepasste Lösungen für fast jeden Einsatzzweck realisierbar. Hier sehen Sie eine Auswahl der zahlreichen Aufbaumöglichkeiten.

Mit viel Platz dorthin, wo kaum Platz ist. Der Sprinter kann seine Stärken besonders im innerstädtischen Bereich ausspielen. Durch seine kompakten Maße und außerordentliche Wendigkeit eignet er sich perfekt für die Papierkorbsammlung beispielsweise an stark frequentierten Straßen oder in Grünanlagen. Für eine optimale Straßenlage auch bei hoher Zuladung sorgt die optional bestellbare Hinterachs-Vollluftfederung. Das für die Varianten mit Vorderradantrieb wahlweise erhältliche Automatikgetriebe entlastet den Fahrer beim Stop-and-go-Verkehr in der Abfallsammlung. Und in riskanten Situationen minimiert die serienmäßige Fahrdynamikregelung ADAPTIVE ESP® gemeinsam mit zahlreichen Assistenzsystemen die Unfallgefahr. Dazu zählt auch die optional erhältliche radargestützte Kollisionswarnung COLLISION PREVENTION ASSIST. Mehr zum Sprinter auf Seite 30.

Aufbaufreundliches Arbeitstier. Durch seine konsequent aufbauherstellerfreundliche Konstruktion ist der Antos im Entsorgungsbereich besonders vielseitig einsetzbar. Eine von vielen Möglichkeiten ist die abgebildete Seitenlader-Variante, die die Abfallsammlung im Ein-Mann-Betrieb ermöglicht. Die Tonnen werden direkt vom Straßenrand aufgenommen, entleert und wieder abgesetzt. Dadurch werden nicht nur Zeit und Kosten gespart, sondern auch Verletzungen und Unfälle vermieden, weil sich kein Team mehr im Straßenverkehr bewegen muss. Seine serienmäßige Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 wird optional mit dem Schaltprogramm municipal angeboten, das durch eine optimierte Anfahrunterstützung den Verschleiß im Sammelbetrieb verringert und den Komfort für den Fahrer erhöht. Mehr zum Antos auf Seite 31.

Hier muss keine Tonne warten.
Der Econic setzt im städtischen Entsorgungseinsatz neue Standards beim Thema Ergonomie und Sicherheit. Das Low-Entry-Konzept des Econic ist konsequent auf Bedienerfreundlichkeit ausgerichtet: der niedrige Einstieg minimiert das Verletzungsrisiko beim Betreten und Verlassen des Fahrerhauses. Die tiefgezogene Panorama-Frontscheibe, die groß dimensionierten Scheibenflächen auf der Fahrerseite sowie die hohe verglaste Falttür auf der verkehrsabgewandten Beifahrerseite sorgen für optimale Sicht. Die niedrige Sitzposition und das vergrößerte Sichtfeld ermöglichen dem Fahrer dabei einen direkten Augenkontakt zu anderen Verkehrsteilnehmern. Zusätzliche Sicherheitsassistenzsysteme wie z. B. der serienmäßige Spurhalteassistent und das Notbremssystem sowie das optional erhältliche Totwinkel-Kamera-System erleichtern die Handhabung und erhöhen die Sicherheit im Sammelbetrieb für Fahrer, Beifahrer und Passanten. Seine optional erhältlichen gelenkten Vor- und Nachlaufachsen machen den Econic außerdem extrem wendig und leicht manövrierbar. Für eine noch bessere Manövrierfähigkeit bietet sich als Aufbau zum Beispiel der hier gezeigte Drehtrommel-Aufbau mit einem kurzen Überhang dank Wegfall der sonst üblichen Ladewanne an. Mehr zum Econic auf Seite 32.

Die Absetz- und Abrollkipper.

Das Handling von Containern fordert Mensch und Maschine gleichermaßen. Das Zusammenspiel von Gefühl und jeder Menge Kraft ist eine Aufgabe, die gelernt sein will. Wahre Meister dieses Fachs sind die Mercedes-Benz Fahrgestelle als Absetz- und Abrollkipper. Durch die robuste Bauweise, das komfortable Handling und kraftvolle Antriebe eignen sie sich ideal für den Containersammelverkehr. Die abgebildeten Aufbauvarianten sind nur eine Auswahl der vielfältigen Aufbaumöglichkeiten.

Schon immer einer, der sich absetzt.
Der Sprinter ist ein wendiger und zuverlässiger Partner, überall dort, wo wenig Platz zum Rangieren ist. Seine Eigenschaften sind zum Beispiel bei der Muldenabholung innerhalb der Stadt von Nutzen. Für diesen Einsatz kann er beispielsweise als Abroll- oder Absetzkipper ausgerüstet werden. Bei Mercedes-Benz sind dafür diverse Kippbrücken in Kooperation mit renommierten Aufbauherstellern direkt bestellbar. Mit der optionalen Hinterachs-Vollluftfederung liegt der Sprinter mit jeder Ladung sicher auf der Straße. Die serienmäßige Fahrdynamikregelung ADAPTIVE ESP® ermittelt zudem den aktuellen Beladungszustand und ermöglicht so, dass die Elektronik stabilisierende Eingriffe ganz individuell nach Gewicht und Schwerpunkt der Ladung vornehmen kann und somit für das Plus an Sicherheit sorgt. Mehr zum Sprinter auf Seite 30.

Dieses Kraftpaket nimmt alles an den Haken.
Der Arocs ist gebaut für schweißtreibende und extreme Einsätze. Seine kurzen Rahmenüberhänge minimieren beim Auf- und Abladen die Hebelwirkung und unterstützen so den stabilen Stand des Fahrzeugs. Einen nicht minder kernigen Eindruck hinterlässt der Arocs im Fahrbetrieb. Beim Transport von schweren Containern sorgt die robuste Bauweise von Fahrwerk, Federung und Rahmen für hohe Zuverlässigkeit. Seine durchzugsstarke, hochbelastbare Antriebskonfiguration in Kombination mit dem serienmäßigen, vollautomatisierten Mercedes PowerShift 3 Getriebe lässt in puncto Zugkraft keine Wünsche offen. Mehr zum Arocs auf Seite 31.

Aus Danach wird wieder Vorher.

10.17 Uhr. Allmählich geht der Morgen vorüber. Und die Männer und Frauen von der Straßenreinigung haben schon die ganze Nacht geschuftet. Mit Besen und schwerem Gerät zaubern sie aus dem Tohuwabohu von letzter Nacht wieder den Urzustand. Eine echte Sisyphusaufgabe, denn wirklich fertig damit werden auch diese unablässigen Arbeiter nie. Doch egal, ob ein ganzes Volksfest seine Spuren hinterlassen hat oder es darum geht, den achtlos weggeworfenen Alltagsdreck verschwinden zu lassen – sie gehen jeden Tag gegen Schmutz auf die Straße. So sorgen sie an 365 Tagen im Jahr dafür, dass Deutschland nicht im Müll erstickt. Saubere Leistung!

Die Kehrmaschinen.

Auch wer sich um die Sauberkeit von Tausenden Kilometern Asphalt kümmert, kann nicht auf Staubsauger und Besen verzichten. Der wesentliche Unterschied zum Hausputz ist nur die Größenordnung der Geräte. Denn während ein handelsüblicher Staubsaugerbeutel einige Kilo Schmutz aufnimmt, fegen und saugen Kehrmaschinen bei jedem Einsatz mehrere Tonnen Dreck von Deutschlands Straßen. Hier sehen Sie zwei beispielhafte Aufbauhersteller-Lösungen auf Basis des Mercedes-Benz Atego und Arocs.

Holt den Schmutz aus jeder Straßenecke.
Kehrmaschinen auf Basis des Atego fühlen sich in der Stadt wie zu Hause. Aufgrund seiner kompakten Maße und des kurzen Radstands ist der Atego äußerst wendig. Zudem lässt er sich dank optimierter Vorderachse und neuer Kugelumlauflenkung präzise dorthin lenken, wo sich der Schmutz versteckt. Sowohl die tief heruntergezogenen Seitenscheiben als auch die Rechtslenkung des Atego helfen dem Fahrer, bei der Jagd nach Dreck immer den Überblick zu bewahren. Und mit der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 kann sich der Fahrer voll auf seinen Job konzentrieren, ohne schalten zu müssen. Mehr zum Atego auf Seite 31.

Mehr Platz für die Sauberkeit.
Wer einmal richtig viel aufzukehren hat, der kann sich auf den Arocs verlassen. Denn mit nutzlastoptimierten Konfigurationen auf bis zu drei Achsen lassen sich auf Basis des Arocs entsprechende Aufbaulösungen etwa für den Einsatz auf Autobahnen realisieren. Der Arocs eignet sich dabei sowohl als Fahrgestell für Aufbauten mit eigener Motorisierung als auch für Lösungen, die über einen Nebenabtrieb des Fahrzeugmotors betrieben werden. Dem Fahrer bietet der Arocs die bewährte Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3, die ihn während des gesamten Einsatzes entlastet. Mehr zum Arocs auf Seite 31.

Schwerstarbeit mit Tunnelblick.

13.16 Uhr. Direkt nach der Mittagspause wird's gleich wieder richtig anstrengend. Denn damit Hunderte Liter Abwasser, die jeder von uns täglich in die Kanalisation spült, immer den direkten Weg ins Klärwerk nehmen können, arbeiten Deutschlands Kanalreiniger ständig mit Hochdruck. Den brauchen sie nämlich, um die Tausenden Kilometer Kanalisation in Schuss zu halten. Tag für Tag öffnen die Profis dafür Schachtdeckel um Schachtdeckel und schauen erst mal in die Röhre – um dann mit Fingerspitzengefühl und Adlerauge auch die kleinste Verstopfung zu entdecken. Seien wir ehrlich: Wenn diese duften Typen nicht wären, würde es in Deutschlands Kanalisation nicht so gut laufen.

Die Kanalreinigungsfahrzeuge.

Von kompakt bis riesig – für die Kanalreinigung bietet Mercedes-Benz eine breite Palette an Fahrzeugen an, die sich je nach Einsatzort und -zweck individuell aufrüsten lassen. Die hier gezeigten Auf- und Einbaulösungen stellen nur einen Teil der vielfältigen Möglichkeiten dar. So finden Sie immer das richtige Werkzeug, um Probleme in der Kanalisation zu klären.

Der kommt überall hin. Drei Längen- und zwei Radstandvarianten mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 2,8 bis 3,2 Tonnen und einer dadurch möglichen Nutzlast von bis zu 1,3 Tonnen machen den Vito zur Basis einer Vielzahl von Einbauten. Seine Höhe von nur 1,91 Meter macht ihn dabei besonders geeignet für Einsätze, wo Größe und Beweglichkeit entscheidend sind. Dank Vollverzinkung ist die Karosserie des Vito außerdem wirksam und langfristig gegen Feuchtigkeit und Kondenswasser geschützt. Mehr zum Vito auf Seite 30.

Jede Menge Platz für Innovationen. In der Variante „Extralang mit Superhochdach“ verfügt der Sprinter mit 17 m^3 Ladevolumen über mehr als reichlich Platz. Auch in den kleineren Varianten lässt sich neben einer Hochdruckspülanlage beispielsweise auch noch bequem eine Kanal-TV-Inspektionsanlage einbauen oder ein Sanierungsroboter mitführen. Da der Sprinter auch als reines Fahrgestell geliefert wird, können individuelle Integralkofferaufbauten realisiert werden. In Sachen Sicherheit setzt er mit zahlreichen Innovationen Standards. So sorgen die auf Wunsch erhältlichen LED High Performance-Scheinwerfer auch bei nächtlichen Notfalleinsätzen für sicheres Ankommen am Einsatzort. Mehr zum Sprinter auf Seite 30.

Hält den Verschleiß im Zaum. Auf den Antos können Sie sich in jeder Situation verlassen, denn bei ihm ist von der Bugschürze bis zum Schlussquerträger jedes Bauteil auf Langlebigkeit ausgelegt. So ist er auch für den härtesten Arbeitsalltag gewappnet. Und damit auch bei Aufbauten mit hohem Schwerpunkt die Mannschaft immer sicher ans Ziel kommt, sorgen der breite Fahrzeugrahmen und viele elektronische Helfer wie der serienmäßige Stabilitätsregel-Assistent für maximale Sicherheit. Mehr zum Antos auf Seite 31.

Die Komfortzone für Kanalreiniger. Der Actros liefert das gewisse Extra an Komfort. Dafür wurden zum Beispiel die Federungselemente von Sitzen, Fahrerhauslagerung und Fahrzeugchassis perfekt aufeinander abgestimmt. Außerdem können alle wesentlichen Fahrzeugfunktionen über das serienmäßige Multifunktionslenkrad bedient werden. Und in der hier gezeigten StreamSpace-Fahrerhausvariante wird der Actros – dank diverser Ablage- und Verstaumöglichkeiten, einem serienmäßig verbauten Tisch und einer bequemen Stehhöhe von 1,97 Metern – ganz einfach zum mobilen Büro. Mehr zum Actros auf Seite 32.

Auch Straßen wollen unterhalten werden.

18.24 Uhr. Langsam lichtet sich der Feierabendverkehr. Aber die Männer vom Straßenbetriebsdienst können noch immer keinen Gang runterschalten. Bei der Arbeit muss sich das Team immer voll konzentrieren, denn im fließenden Verkehr verlässt sich jeder auf den anderen. Während die Jungs hinten die Baustelle sichern, pflegen die anderen den Grünstreifen, bessern die Fahrbahn aus oder säubern den Standstreifen. Und das ist keine Kleinigkeit, denn ihr Job ist dafür verantwortlich, dass wir immer sicher und schnell ankommen. Und wenn man das nächste Mal an einer Tagesbaustelle warten muss, lohnt es sich vielleicht das Fenster herunterzulassen und sich einfach mal bei den Meistern der Straßen zu bedanken.

Die Straßenbetriebsfahrzeuge.

Wer sich um Straßen kümmert, muss flexibel sein. Denn die Einsatzgebiete reichen von der kleinsten Gasse bis zur sechsspurigen Autobahn. Um auf jedem Terrain und für jede Aufgabe perfekt ausgerüstet zu sein, bietet Mercedes-Benz ein breites Portfolio an Fahrzeugen, die sich individuell auf Einsatzort und -zweck anpassen lassen. Neben den hier gezeigten Fahrzeugvarianten lässt sich eine Vielzahl spezieller Lösungen über zertifizierte Aufbauhersteller realisieren.

Klein, aber oho. Der Citan bewährt sich besonders bei kleineren Einsätzen als praktischer Lastenträger. Zur Auswahl stehen drei Längenvarianten von kompakt (3.937 mm) bis extralang (4.705 mm). Und für besonders lange Fracht kann der Citan auf Wunsch mit einer Dachklappe oberhalb der Hecktüren ausgestattet werden. Mit dem serienmäßigen innovativen Fahrdynamikregelsystem ADAPTIVE ESP®, das auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt, bietet der Citan höchste Sicherheit. Eine robuste Trennwand zwischen Fahrgast- und Laderaum schützt zudem vor rutschenden Lasten, Schmutz und üblen Gerüchen. Optional bietet der Citan einen Doppel-Beifahrersitz, wenn mal zwei Hände mehr gebraucht werden. Mehr zum Citan auf Seite 30.

Spezialisiert aufs Alleskönnen. Vorder-, Hinter- oder Allradantrieb; kompakt, lang oder extralang: Der Vito bietet Varianten in Serie und ordentlich Platz für Einsätze fast jeder Größe. Mit einer Laderaumlänge von maximal 3.061 mm stehen bis zu 6,6 m^3 für Material und Geräte zur Verfügung. Zusätzlichen Platz für besonders lange Gegenstände schafft die Unterladefähigkeit des Fahrer- und Beifahrersitzes. Mehr zum Vito auf Seite 30.

Platz für alles und jeden. Der Sprinter als Pritschenwagen ist ein echtes Platzwunder. Die auf Wunsch erhältliche Doppelkabine kann mit bis zu 7 Sitzen eine ganze Mannschaft transportieren. Die ab Werk in vier verschiedenen Längen und zwei Breiten mit bis zu 9,2 m^2 Ladefläche lieferbaren Pritschen bieten reichlich Platz für Material und Geräte. Der Fahrer wird durch das einzigartige über das auf Wunsch für die Varianten mit Vorderradantrieb lieferbare Automatikgetriebe spürbar entlastet. Mehr zum Sprinter auf Seite 30.

Der macht das schon. In der optionalen Doppelkabine des Atego findet ein ganzer Einsatztrupp Platz und kommt dank serienmäßigem ESP® immer sicher an. Als Sonderausstattung sind zahlreiche einsatzorientierte Details wie beispielsweise Scheinwerferschutzgitter erhältlich. Und damit sich der Fahrer voll auf die Straße konzentrieren kann, wird der Atego serienmäßig mit der bewährten Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 ausgeliefert. Mehr über den Atego auf Seite 31.

Die machen Schnee und Eis kalt.

3.24 Uhr. Eine weiße Weihnacht ist für die meisten Menschen eine tolle Überraschung. Aber für die Frühaufsteher vom Winterdienst bedeutet sie erst mal eine Menge Arbeit. Denn wenn Frau Holle mal wieder ihre Kissen leert, rücken sie aus. Egal, ob dunkelste Nacht oder helllichter Tag, sie pflügen sich gnadenlos durch Schnee und Eis. Mit schwerem Gerät schaufeln sie Autobahnen und Straßen frei und verteilen tonnenweise Streugut, damit die Glätte keine Chance mehr hat. Und weil diese fleißigen Helfer für freie Fahrt sorgen, schaffen wir es auch in einer weißen Weihnacht schnell und vor allem sicher unter den Weihnachtsbaum. Wenn das kein Geschenk ist!

Die Winterdienstfahrzeuge.

Schnee und Straßen passen nicht zusammen. Und damit die Straßen schnell wieder befreit sind, liefert Mercedes-Benz eine Reihe von Fahrgestellen als Basis für leistungsstarke und robuste Winterdienstfahrzeuge. Dank durchzugsstarker Motoren und innovativer Assistenzsysteme sind sie perfekt für den Einsatz im Winterwunderland gerüstet. Auf diesen Seiten finden Sie nur eine kleine Auswahl der vielen Möglichkeiten von Mercedes-Benz, um Schnee und Eis den Kampf anzusagen.

So wird aus dem Chaos Schnee von gestern.
Der Arocs liebt extreme Einsätze. Und bei ordentlich verschneiten Straßen kann er seine besonderen Qualitäten ausspielen. Mit gleich drei Allradvarianten ist der Arocs überall und zu jeder Zeit einsetzbar. Zur Auswahl stehen ein permanenter Allradantrieb, ein bei Bedarf zuschaltbarer Allradantrieb für niedrigeren Verbrauch oder der innovative Hydraulic Auxiliary Drive mit sparsamen Radnabenmotoren für den zusätzlichen Antrieb an der Vorderachse. Alle Varianten werden serienmäßig mit der Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 geliefert, die den Fahrer durch spezielle Schaltprogramme in Stresssituationen entlastet. Und um den Arocs auch ganzjährig einsetzen zu können, lässt er sich durch eine optional montierte Anbauplatte leicht für andere Einsatzzwecke umrüsten. Übrigens ist der Arocs in Zusammenarbeit mit renommierten Aufbauherstellern auch als Multifunktionsfahrzeug mit Schnellwechselsystem erhältlich. Als 4x4 mit 18- bis 20-Tonnen zGG und als 6x6 oder 6x6/4 mit 26- bis 33-Tonnen zGG. Sprechen Sie unsere Verkaufsmannschaft gerne dazu an. Mehr zum Arocs auf Seite 31.

Unsere Dienstleistungen.

Mercedes-Benz bietet Ihnen alle Services rund um Ihr Fahrzeug. Attraktive Angebote für Finanzierung, Leasing und Miete erhalten Sie von der Mercedes-Benz Bank AG und Mercedes-Benz CharterWay. Für Sonderanfertigungen ab Werk stehen Ihnen unsere Experten im Branchen-Informations-Center und bei Custom Tailored Trucks zur Verfügung. Und sollte Ihr Mercedes doch einmal Probleme machen, erreichen Sie unseren Service rund um die Uhr an 365 Tage im Jahr.

Bei Finanzierung und Leasing geben wir 100 Prozent.
Wenn es um Finanzierung geht, stehen wir Ihnen mit Rat, Tat und individuellen Angeboten zur Seite. Die Finanzierungslösungen und Leasingmodelle der Mercedes-Benz Bank AG machen selbst das sparsamste Fahrzeug noch wirtschaftlicher. Mit Mercedes-Benz CharterWay bieten wir Ihnen außerdem ein umfangreiches Mietkonzept, das Ihnen neben geringer Kapitalbindung und günstigen monatlichen Fixkosten eine verlässliche Haushaltsplanung ermöglicht. Ob Saisongeschäft, kurzfristiger Auftrag oder Ausfall: Mit der CharterWay Miete erhalten Sie maßgeschneiderte Transportlösungen mit minimalem Handling- und Finanzierungsaufwand.

Im Pannenfall kennen wir keinen Feierabend.
Eines fährt in Ihrem neuen Mercedes-Benz immer mit: das Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten bei Ihrem Fahrzeug einmal Probleme auftauchen, hilft Ihnen eine unserer über 1.200 Werkstätten weltweit. Davon haben viele bis 22 Uhr geöffnet, einige sogar rund um die Uhr. Die schnellste Lösung bietet der Service 24h. Unsere Experten kommen umgehend zu Ihrem Fahrzeug und bringen Sie schnellstmöglich wieder auf die Straße – 365 Tage im Jahr, 24 Stunden am Tag. Sie erreichen uns unter der kostenlosen Rufnummer 0800 5 777 7777*.

*Alternativ: +49 (0)69 9530-7277. Bei Mobiltelefonen entstehen abhängig vom Service-Provider Kosten ins Festnetz.

Tonnenschwere Maßanzüge: Branchen-Informations-Center und Custom Tailored Trucks. Jede Branche stellt spezielle Anforderungen an Nutzfahrzeuge. Welcher Lkw mit welcher Ausrüstung ideal für das eigene Geschäft ist, lässt sich am besten und am schnellsten live herausfinden. Beim direkten Vergleich von Fahrzeugen mit komplettem Aufbau, bei intensiven Probefahrten, beim Austausch mit dem persönlichen Berater und mit Kollegen: Das Branchen-Informations-Center in Wörth bietet Ihnen sofort ein genaues, lückenloses Bild und Sie können die Theorie in der Praxis erproben. So finden Sie auch für Ihre speziellen Bedürfnisse schnell die optimale Lösung. Besuchen Sie uns, es lohnt sich.

Darf's noch individueller sein? Dann ist Custom Tailored Trucks (CTT) als zentrale Anlaufstelle für Spezialanfertigungen von Mercedes-Benz Trucks der kompetente Garant für passgenaue und einzigartige Lösungen. CTT, der Spezialist für Umbauten von Mercedes-Benz, setzt dort an, wo das breit gefächerte Serien- und Sonderausstattungsangebot der Mercedes-Benz Trucks aufhört. Nur bei CTT erhalten Sie maßgeschneiderte Lösungen aus einer Hand in bewährter Mercedes-Benz Qualität. CTT realisiert auf Basis der breiten Modellpalette von Mercedes-Benz fast jeden Sonderwunsch – vom Versetzen einzelner Komponenten bis hin zu hochkomplexen Achsumbauten.

Die Highlights.

Von Citan bis Econic: alle Baureihen und ihre Vorteile im Überblick.

Vans

Fahrzeug	Citan Der kompakte Raumriese.	Vito Der Vielseitige.	Sprinter Der sichere Innovationsträger.
Highlights	• In drei verschiedenen Fahrzeuglängen von 3.937 mm (kompakt) über 4.321 mm (lang) bis 4.705 mm (extralang) erhältlich • Wendig durch geringe Fahrzeugbreite (inkl. beider Außenspiegel 2,14 Meter, reine Karosseriebreite nur 1,83 Meter) • Bis zu 2,13 m Laderaumlänge • Serienmäßiges Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® unterstützt den Fahrer in kritischen Fahrsituationen • Serienmäßig am Boden angebrachte Zurrösen ermöglichen die Ladungssicherung durch Spanngurte • Aufbauhersteller-Schnittstelle und Aufbauhersteller-Sondermodul optional ab Werk erhältlich	• Mit zwei Radständen erhältlich • Drei Fahrzeuglängen von 4.895 mm (kompakt) über 5.140 mm (lang) bis 5.370 mm (extralang) lieferbar • Maximale Ladefläche von 3,97 m^2 für die kompakte Version, 4,38 m^2 für die lange Version und 4,76 m^2 für die extralange Version • Als erster Transporter seiner Klasse in drei Antriebsvarianten erhältlich, vom Vorderrad- und Hinterradantrieb bis zur Allradvariante • Optional für bestimmte Motorisierungen mit Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS mit Lenkradschaltung oder 9G-TRONIC erhältlich	• 3 Radstände von 3.250 mm über 3.665 mm bis zu 4.325 mm • 4 Aufbaulängen von kompakt bis extralang • 3 Laderaumhöhen • 3 verschiedene Dachvarianten • Serienmäßiges ADAPTIVE ESP® (in Gewichtsklassen von 3 bis 5,5 t zGG erhältlich) • Serienmäßiger Seitenwind-Assistent (nicht erhältlich für den Sprinter mit ≥5 t zGG) • Optionaler Fernlicht-Assistent • Optionaler COLLISION PREVENTION ASSIST • Optionaler Totwinkel-Assistent • Optionaler Spurhalte-Assistent • Die ESP® Anhängerstabilisierung (Trailer Stability Assist) ist in Verbindung mit der Sonderausstattung Anhängerkupplung (AHK) serienmäßig und erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb • Fahrer- und Beifahrersitz optional als Schwingsitz in Komfortausführung erhältlich • Intelligente Vernetzung mit MBUX und vielen weiteren intelligenten Konnektivitätslösungen auf Wunsch

Trucks

Fahrzeug	Atego Der Wendige.	Antos Der Langlebige für den schweren Sammel-/Verteilerverkehr.	Arocs Der Kraftvolle für extreme Einsätze.
Highlights	• Mit drei unterschiedlichen Cockpit-Varianten erhältlich • Kleiner Wendekreis • Neues Lenkgetriebe für erhöhte Lenkpräzision • Serienmäßige Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 • Optimale Rundumsicht durch weit heruntergezogene Front- und Seitenscheiben • Optional mit zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb erhältlich	• Konsequent für die Anforderungen im Verteilerverkehr ab 18 t konzipiert • Lange Wartungsintervalle von bis zu 120.000 Kilometern • Serienmäßige Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 • 6 einsatzorientierte Getriebevarianten mit 8, 12 und 16 Fahrstufen • Innovative Hinterachsführung für hohe Querstabilität und sehr gutes Einlenkverhalten • Hohe Wendigkeit durch kurze Radstände, breiter Rahmen und breite Spur für eine verbesserte Straßenlage	• Erhöhter Rahmen für große Bodenfreiheit, kurze Rahmenüberhänge für bestmögliche Böschungswinkel • Durchzugsstarke, hochbelastbare Antriebskonfiguration • Robuste und solide Fahrwerks-, Federungs- und Rahmenkonstruktion • Auf Wunsch mit permanentem, zuschaltbarem oder hydraulischem Allradantrieb • Hohe Drehmomente auch im niedrigen Drehzahlbereich; leistungserhöhte Motorbremse für hohe Sicherheit • Neue Kupplungsgeneration für maximale Drehmomente von bis zu 3.000 Nm • Unterfahrschutz optional erhältlich

Trucks

Fahrzeug	**Atego** Der Wendige.	**Antos** Der Langlebige für den schweren Sammel-/Verteilerverkehr.	**Arocs** Der Kraftvolle für extreme Einsätze.
Highlights	• Mit drei unterschiedlichen Cockpit-Varianten erhältlich • Kleiner Wendekreis • Neues Lenkgetriebe für erhöhte Lenkpräzision • Serienmäßige Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 • Optimale Rundumsicht durch weit heruntergezogene Front- und Seitenscheiben • Optional mit zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb erhältlich	• Konsequent für die Anforderungen im Verteilerverkehr ab 18 t konzipiert • Lange Wartungsintervalle von bis zu 120.000 Kilometern • Serienmäßige Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 • 6 einsatzorientierte Getriebevarianten mit 8, 12 und 16 Fahrstufen • Innovative Hinterachsführung für hohe Querstabilität und sehr gutes Einlenkverhalten • Hohe Wendigkeit durch kurze Radstände, breiter Rahmen und breite Spur für eine verbesserte Straßenlage	• Erhöhter Rahmen für große Bodenfreiheit, kurze Rahmenüberhänge für bestmögliche Böschungswinkel • Durchzugsstarke, hochbelastbare Antriebskonfiguration • Robuste und solide Fahrwerks-, Federungs- und Rahmenkonstruktion • Auf Wunsch mit permanentem, zuschaltbarem oder hydraulischem Allradantrieb • Hohe Drehmomente auch im niedrigen Drehzahlbereich; leistungserhöhte Motorbremse für hohe Sicherheit • Neue Kupplungsgeneration für maximale Drehmomente von bis zu 3.000 Nm • Unterfahrschutz optional erhältlich

Altfahrzeugrücknahme: Gerne nehmen wir Ihren Transporter zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15. Mai 2019, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und (Sonder-)Ausstattungen enthalten, die gegenüber der Serienausstattung zu-/abwählbar sind. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de/kommunal

Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart, VAN/VDBS 1292203600 · 00-00/0519 Printed in Germany